

Электрический мотор, монтируется на НОСУ

ЛОДКИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Спецификации

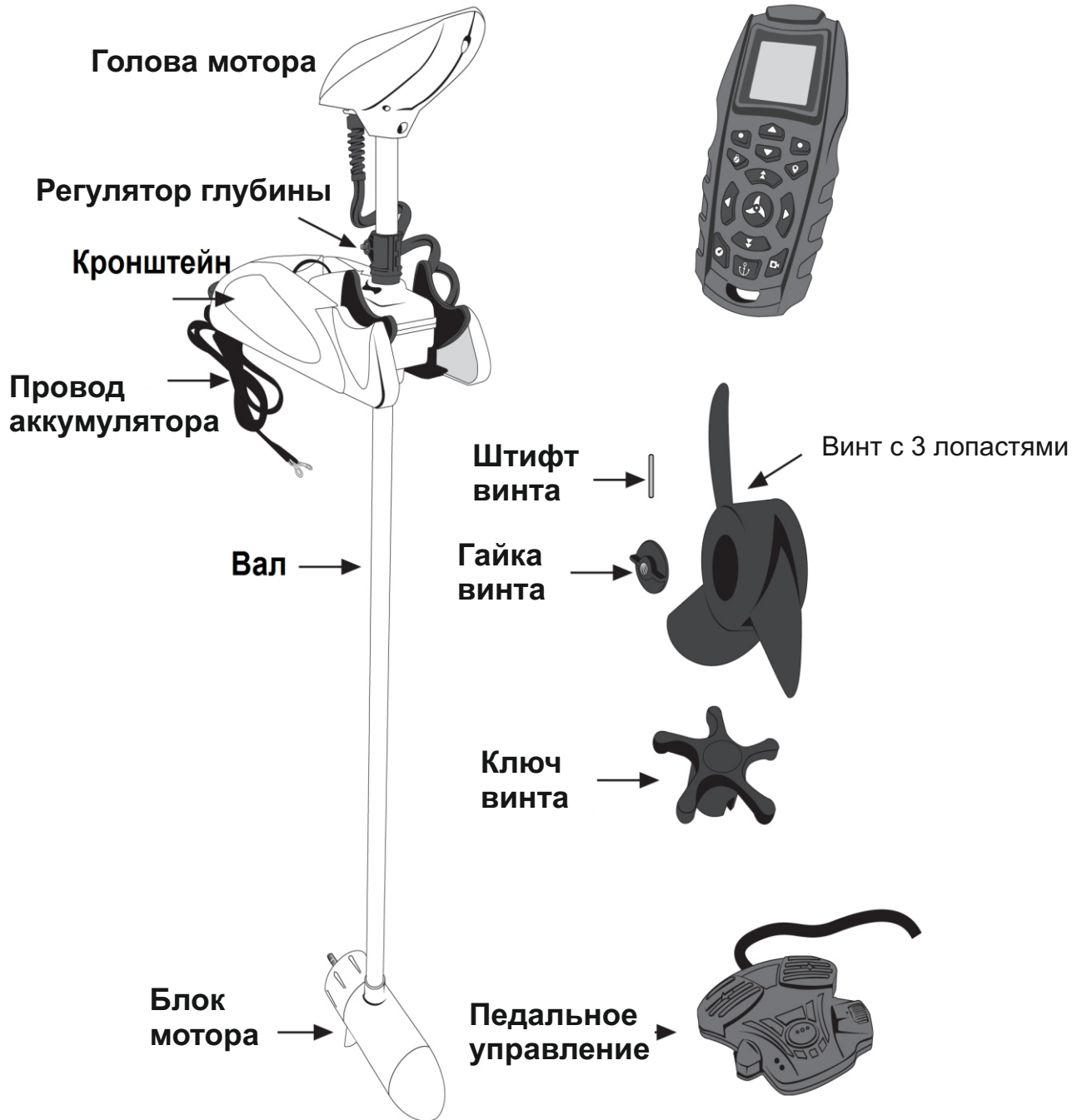
HAIBO iPenguin P65 GPS Спецификации

МОДЕЛЬ	iPenguin P65 GPS
Напряжение (В)	12 В
Максимальная тяга (фунты)	65 фунтов
Макс. обороты в минуту Скорость	1650
	СМЕННАЯ
Длина вала (дюймы)	54 дюйма / 137 см
стенка вала	4.25 мм
диаметр вала	1.2 дюйма / 30 мм
Средний номинальный ток при пиковом нагрузке (А / час)	25 AMP
Макс. номинальный ток при пиковом нагрузке (А / час)	50 AMP
Макс. мощность	420 Вт
винт	3 лезвия-незацеplяйки (шаг 94 мм) цифровой
Пульт дистанционного управления	FOB
педальное управление	опция
крепления	крепления на носу XВ кронштейн 10AWG
калибр проволоки	
батарея	12 В морская батарея глубокого заряда
Мин. рекомендуемый размер батареи	80 - 120 AMP в час **
Размер лодки	до 500 кг
вес мотора	15 кг

** ПРИМЕЧАНИЯ - эту информацию следует использовать только как руководство. Обратитесь к поставщику батарей для подтверждения необходимого размера морской батареи глубокого заряда 12 В, который будет соответствовать вашей ситуации. Ваш мотор HAIBO iPenguin оснащен встроенной защитой напряжения, защитой тока и регулированием температуры перегрева. Использование предохранителя не требуется.

Комплектация мотора

Пульт дистанционного управления FOB



СОДЕРЖАНИЕ**установка**

Перечень операций для проверки перед установкой	4
монтаж	5
Установка с кронштейнами быстрого монтажа (опция)	6-8
УСТАНОВКА ВИНТА	9
ИНСТРУКЦИЯ ПО разложения Мотор	10
Инструкция по составлению Мотор	11
БАТАРЕЯ И МОЩНОСТЬ	12-13
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	14-15
ИНСТРУКЦИЯ ПО педальное управление (опция)	16

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И функция GPS

запуск	17
исходное питания	18-19
калибровка	20
ручной режим	21
якорный режим	22
пилотируемый режим	23
круиз контроль	24
скорость GPS	24
курсовой режим	24
круиз контроль	24
трекинг	25
навигационный режим	26-27
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	28-29
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	30-32
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	33
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ГДЕ ИХ ЗАКАЗАТЬ СХЕМЫ И	34-37
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	38-39

ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД установкой

ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- Ознакомьтесь с этой инструкцией по эксплуатации и различными частями мотора HAIBO, обозначенными на рисунках.
- Выберите желаемое место крепления на лодке.
- Морская батарея глубокого заряда 12 В (ваш мотор HAIBO не предназначен для использования с батареями такими, как в автомобиле / грузовике / мотоцикле) - для получения дополнительной информации о соответствующих батареи для вашего мотора HAIBO см. страницу 15.

Проверьте длину провода батареи относительно места расположения вашей морской батареи глубокого заряда 12 В. Если нужно удлинение провода батареи см. таблицу на странице 15.

ПОДГОТОВКА Моторы ДЛЯ УСТАНОВКИ

Необходимые инструменты

- перфоратор
- 6-мм сверло
- отвертка Phillips
- шестигранник, 5 мм (для быстрого монтажа на пластину - опция)
- гаечные ключ 10 мм / переключатель
- гайки (в комплекте)
- смазка



Гаечный ключ



Сверло



Отвёртка Phillips



Шестигранник



Шуруповёрт



Герметик



Ключ винта

УСТАНОВКА

Есть два способа установить мотор на лодку.

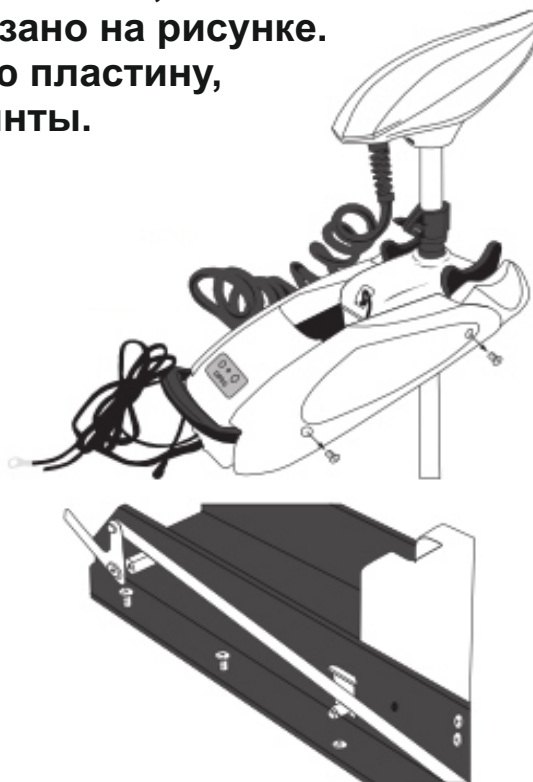
Вариант 1 - Непосредственная установка мотора на ваш лодку без кронштейна для быстрого монтажа.

Вариант 2 - Установка мотора на лодку с кронштейном для быстрого монтажа, который является опцией.

Снимите боковые крышки, чтобы открыть монтажную пластину. После установки мотора установите крышки на место.

Для того чтобы снять боковые пластины, снимите главные винты, как показано на рисунке. Что бы снова установить боковую пластину, вставьте её на место и затяните винты. Не слишком затягивайте винты.

Вставьте болты вниз на монтажную пластину и переднюю панель.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания HAIBO не несет ответственности за телесные повреждения или повреждения имущества, причиненные при установлении этого мотора. Пожалуйста, одевайте соответствующую защитную одежду и защитные очки / средства для лица. Избегайте контакта и / или вдыхание пыли из стеклопластика или алюминиевой стружки.

УСТАНОВКА

ОПЦИЯ 1

КРЕПЛЕНИЯ мотор на ВАШ ЛОДКА без кронштейна БЫСТРОГО МОНТАЖА, КОТОРЫЙ есть опция

Перед началом процесса крепления мотора к лодке убедитесь, что весь узел крепления HAIBO установлен в горизонтальном положении как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор HAIBO не обязательно должен быть направлен непосредственно вперед. На слегка изогнутых палубах прокладочные шайбы или блоки должны быть использованы для обеспечения равной установки основы мотора. В некоторых случаях может понадобиться изготовить монтажный цоколь из сплава или стекловолокна для обеспечения равного расположения. Если вы не уверены, проконсультируйтесь с вашим специалистом по лодкам.

Используйте болты 6 мм или ¼ дюйма, шайбы и нейлоновые стопорные гайки. Все крепления должны быть из нержавеющей стали класса 316. На алюминиевых лодках используйте тонкие резиновые шайбы, прокладки или пленку с морского силикона с нейтральным отверждением, чтобы ограничить контакт болта со сплавом для уменьшения электролиза.

1. "Сухая посадка" для определения наиболее подходящего положения на лодке. Выберите место, которое обеспечивает меньшее влияние сильного распыления или вероятность погружения, особенно главный узел и задняя часть узла крепления к основанию.
2. Снимите боковые пластины с крепления основания, чтобы открыть шесть монтажных отверстий. Как минимум четыре должны быть прикреплены к палубе лодки с помощью необходимых болтов, шайб и гаек.
3. При разложенном моторе убедитесь, что ни одна из частей всего узла, включая вал и голову мотора, а не ограждена никакими частями лодки, например, рельсами, сиденьями, открывающиеся люками и тому подобное. Убедитесь, что ни одна из частей лодки не препятствует полному разложению мотора.
4. Когда мотор в разложенном состоянии, убедитесь, что вал HAIBO не соприкасается ни с одной из частей корпуса. Оставьте зазор не менее 30 мм от ганвейлу лодки.
5. Когда мотор в развернутом состоянии, убедитесь, что винт и нижний блок не сталкиваются ни с одной из частей корпуса при полном вращении на 360 °.
6. Отметьте потенциальные монтажные отверстия в нижней палубе. Убедитесь, что все отверстия обеспечивают доступ под палубой для выступающих болтов, шайб и гаечных ключей. Отметьте и просверлите отверстия.
7. Установите как минимум четыре болта внизу через монтажную пластину мотора и через носовую палубу. Установите шайбы и нейлоновые стопорные гайки снизу. Не затягивайте слишком сильно.
8. Нанесите небольшой слой морской смазки на поворотные точки стопорного / съемного рычага и верните поворотные точки коробки. Установите боковые панели на место.

УСТАНОВКА

ОПЦИЯ 2 - (Кронштейн быстрого монтажа из сплава) КРЕПЛЕНИЯ мотор на ВАШ ЛОДКА, применяя Кронштейн быстрого монтажа СО сплав, есть опция

Перед креплением мотора к лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел крепления HAIBO, включая пластину быстрого монтажа, которая является опцией, должен быть установлен в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор HAIBO и пластина быстрого монтажа не должны обязательно быть направлены непосредственно вперед. На слегка изогнутых палубах прокладочные шайбы или блоки должны быть использованы для обеспечения равной установки базы мотора и / или нижней пластины быстрого монтажа. В некоторых случаях может понадобиться изготовить монтажный цоколь из сплава или стекловолокна для обеспечения равного расположения. Если вы не уверены, проконсультируйтесь с вашим специалистом по лодкам.

УСТАНОВКА

Кронштейн состоит из 2 пластин - верхней и нижней. Используйте 6 винтов (№ 3) и шайбы (№ 5), поставленные в комплектации для подключения верхнюю пластину (№ 1) на нижнюю часть мотора, который монтируется на носу лодки, и закрепить контргайками (№ 4). Используйте винты (№7), которые есть в комплекте, для крепления нижней пластины к носовой части вашего лодки.

КРЕПЛЕНИЯ мотор на ВАШ ЛОДКА

Верните ручку (№ 8) на верхней пластине против часовой стрелки до упора. Положите верхнюю пластину (№ 1) на нижнюю пластину (№ 6), две пластины должны помещаться одна в другую. Верните защелку (№ 8) по часовой стрелке до упора, чтобы зафиксировать две пластины на месте. Установите защелку (№ 8) над верхней частью соединительной скобы (№ 9). Через скобу (№ 9) можно пропустить навесной замок, чтобы закрепить мотор.

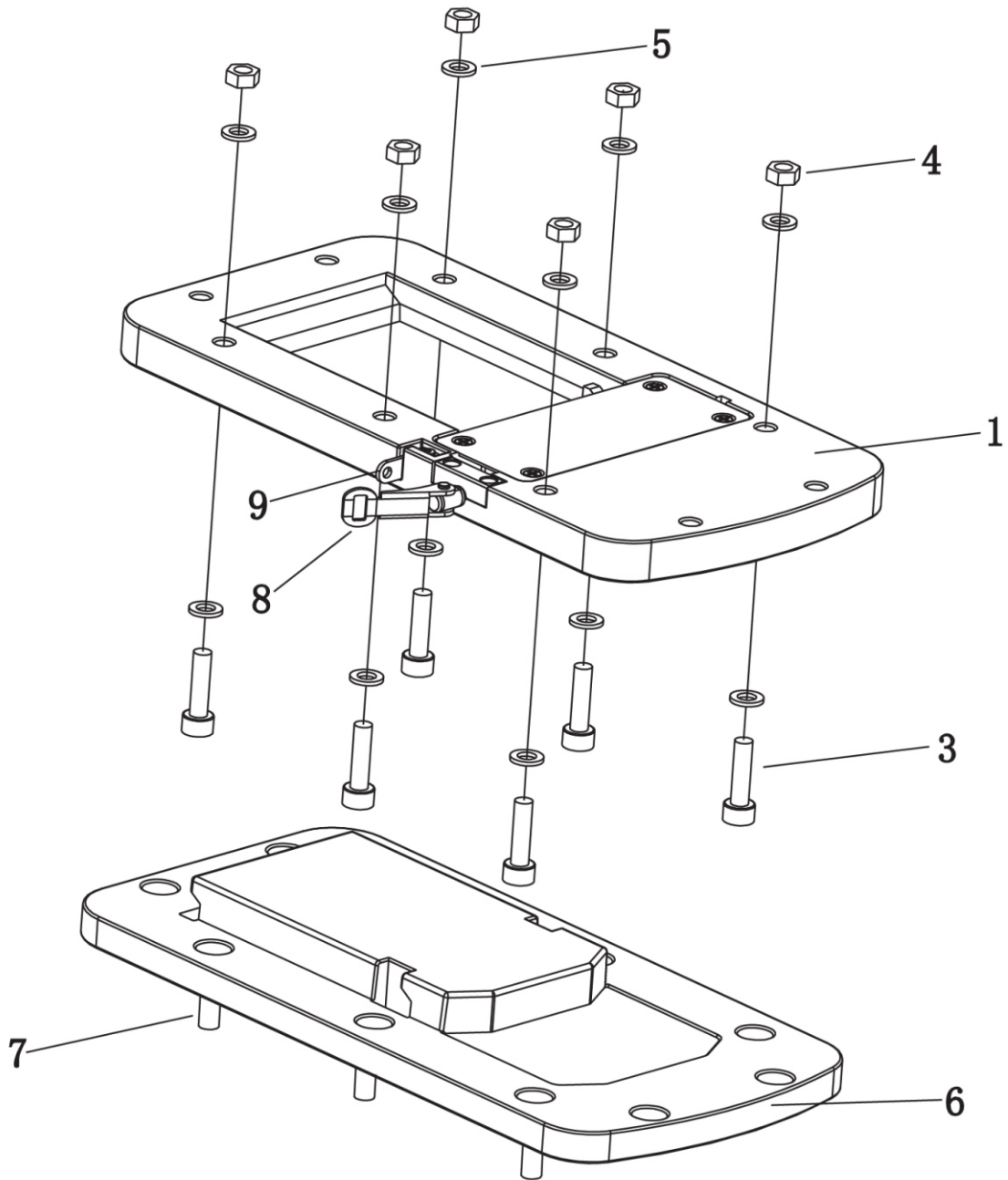
СНЯТИЯ мотор с ЛОДКИ

Верните защелку (№8) против часовой стрелки до упора. Здвиньте мотор и поднимите его, чтобы снять.

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания HAIBO не несет ответственности за телесные повреждения или имущественный ущерб, причиненный при установлении этого мотора. Пожалуйста, одевайте соответствующую защитную одежду и защитные очки / защиту для лица. Избегайте контакта и / или вдыхание пыли из стеклопластика или алюминиевой стружки.

УСТАНОВКА



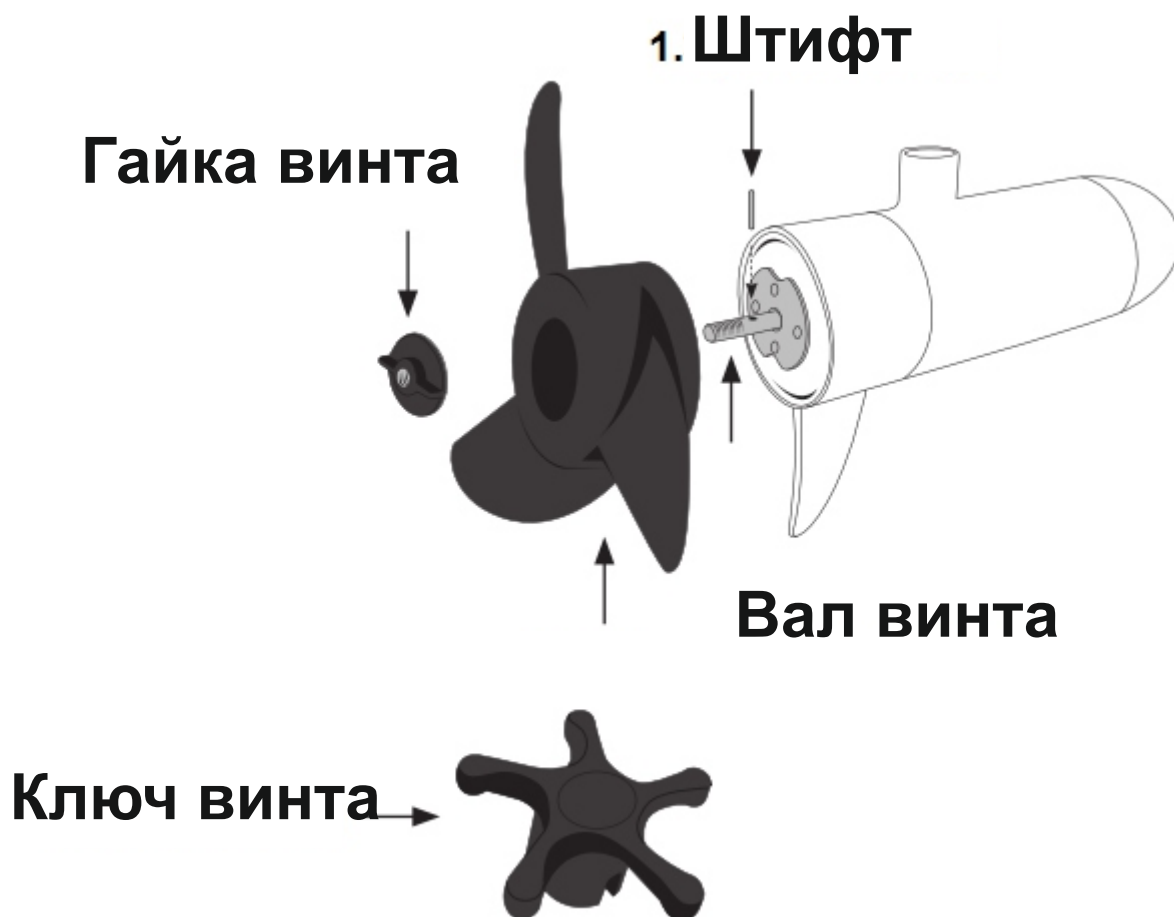
8

- HAIBO-

СБОРКА ВИНТА**ПРИСОЕДИНЕНИЕ ВИНТА**

Прежде чем что-то делать с винтом, убедитесь, что провода батареи отсоединены.

1. Поместите срезной штифт в вал, как показано на рисунке.
2. Совместите винт против с различного штифта на валу (На задней части винта является желоб, в который нужно врезать срезной штифт), а затем надежно затяните гайку винта с помощью винтового ключа. Не слишком затягивайте; регулярно проверяйте.



ИНСТРУКЦИЯ ПО разложению МОТОРА

КАК разложить ВАШ ЭЛЕКТРОМОТОР HAIBO, монтируемое на НОСУ ЛОДКИ.

ВАЖНО: ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

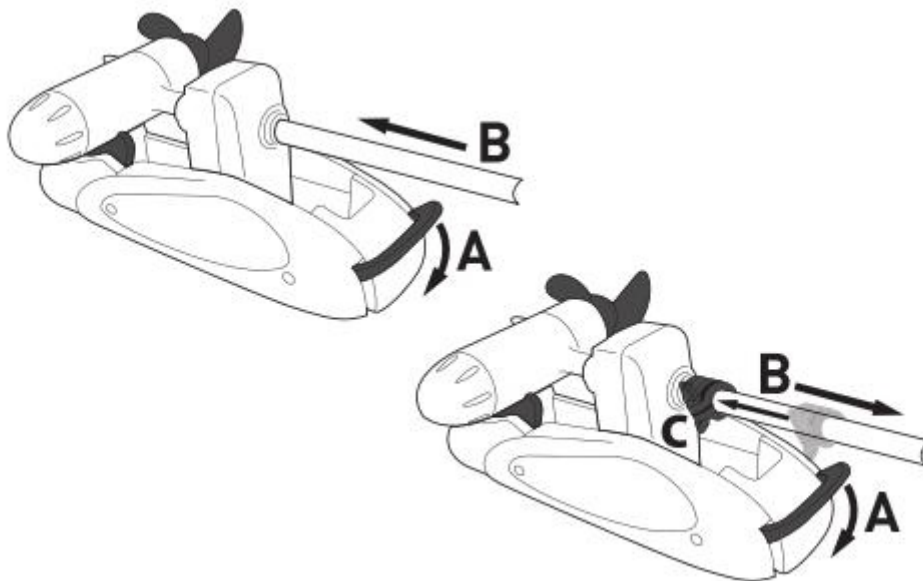
Неспособность разложить ваш мотор HAIBO, как описано ниже, может привести к повреждению устройства, аннулирование его гарантии, а также нанести вред вам и / или иным лицам.

ПРИМЕЧАНИЯ: Ваш мотор HAIBO не предназначен для освобождения от подставки только путем нажатия на съемный рычаг.

- Двигайте регулятор глубины вверх по валу (к себе) и зафиксируйте его в рабочем положении.
- Нажмите съемный рычаг (A) для сдвига вперед фиксирующей подставки и **ОДНОВРЕМЕННО** выдвиньте вал (B) вперед и вниз через поворотную коробку, и осторожно прокрутку и опускайте его в воду до тех пор, пока регулятор глубины не сцепится с регулятором на верхней возвратной коробке.

Опасность защемления. Держите пальцы подальше от регулятора.

- Следите, чтобы уровень блокировки (A) был в верхнем положении, а поворотная коробка была закрыта.
- Отрегулируйте регулятор глубины (C), чтобы обеспечить полное погружение винта. Опасность защемления. Держите пальцы подальше от регулятора.



Инструкция по составлению Мотор

КАК сложить ВАШ ЭЛЕКТРОМОТОР HAIBO IPENGUIN.

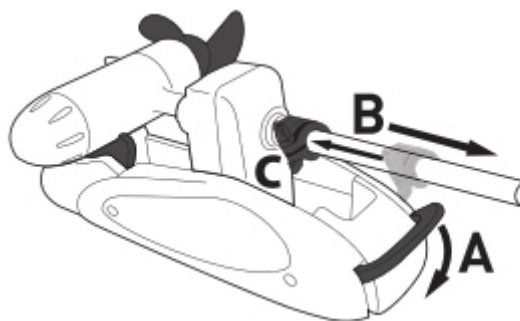
ВАЖНО: ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

Невозможность составить Ваш мотор HAIBO, как описано ниже, может привести к повреждению устройства, аннулирование его гарантии, а также нанести вред вам и / или иным лицам.

- Нажмите и удерживайте стопорный рычаг (A) и **ОДНОВРЕМЕННО** сдвиньте вал (B) вверх по направлению к вам через поворотную коробку. Отпустите стопорный рычаг (A) и продолжайте продвигать вал до тех пор, пока винт не сядет обратно в открытую фиксирующую подставку. При этом должно быть щелчок, поскольку подставка замыкается в положение сборки, и стопорный рычаг поднимается вверх.

- Чтобы предотвратить случайное разложение, опустите регулятор глубины (C) вниз по валу к поворотной коробке и зафиксируйте его.

- Перед высокоскоростным движением по воде или по суше убедитесь, что ваш мотор правильно уложенный и закреплен. Может потребоваться дополнительная поддержка головы мотора. Компания HAIBO не несет ответственности за травмы или повреждения, вызванные неправильным разложением или составлением данного мотора.



Убедитесь в том, что ваш мотор надежно заключен и закреплен перед транспортировкой мотора или перемещением лодки, чтобы избежать повреждений.

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания HAIBO Distribution Pty Ltd не несет ответственности за травмы или повреждения в результате неправильного разложения или составления данного мотора.

БАТАРЕЯ И ПИТАНИЕ

ТИП БАТАРЕИ

Точная электроника в этом продукте требует морской батареи глубокого заряда 12 В, оптимальный размер 80-120 ампер-часов.

Морские батареи глубокого заряда обеспечивают стабильную мощность при низком потреблении тока в течение длительного времени. Они могут быть разряжены до низких уровней без создания "памяти" и могут быть полностью перезаряжены сотни раз в течение своего срока эксплуатации. Батареи для легковых или грузовых автомобилей предназначены для обеспечения импульса "мощности при запуске" в течение короткого периода времени, могут создать "память", что предотвращает полной перезарядке, и могут вызвать скачки тока, которые могут повредить чувствительные электронные компоненты на вашем моторе HAIBO.

Неиспользование МОРСКОЙ батареи глубокого ЗАРЯДА может аннулировать ВАШУ ГАРАНТИЮ.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Перед началом зарядки ваш мотор HAIBO должен быть отсоединен от батареи. Это касается генераторов или любых систем зарядки. Для поддержания полной зарядки компания HAIBO рекомендует "умный" зарядное устройство, способное заряжать батарею глубокого заряда как минимум на 8 ампер, прежде чем возвращаться в фазу импульсного заряда или технического обслуживания.

ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ

Если вам нужен провод дольше, чем тот, который поставляется вместе с мотором HAIBO, Вы должны использовать провод необходимого калибра.

Чем больше расстояние между батареей и мотором, тем выше вероятность падения напряжения, если не используется провод необходимого калибра. Ниже приведена таблица.

ДЛИНА УДЛИНЕНИЯ ПРОВОДА	Рекомендуемый КАЛИБР ПРОВОДА
1 М	6 AWG / 6GA
3 М	4 AWG / 4GA
6 М	2 AWG / 2GA

Ваш техник по лодкам или автоэлектрик смогут проконсультировать вас по установке.

БАТАРЕЯ И МОЩНОСТЬ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ мотор до БАТАРЕИ

Все соединения проводов HAIBO должны соответствовать лучшим морским стандартам. Они спаяны, герметичны и защищены от термоусадки. Если вы сомневаетесь в своих возможностях сделать качественные водонепроницаемые соединения или у вас не хватает оборудования, проконсультируйтесь со специалистом по лодкам или автоэлектриком.

- Ваш мотор HAIBO поставляется в заводской комплектации с двойной гибкой проводкой стандартной длины с кольцевыми термическими наконечниками для крепления к батарее, автоматическим выключателем, предохранителем, разъединителем или клеммными колодками.

- Перед подключением проводов мотора к клеммам батареи убедитесь, что все выключатели находятся в положении OFF (ВЫКЛ.) И на расстоянии от винта.

- Подключите красный провод к положительной (+) клеммы, а черный провод к отрицательной (-) клеммы, перед этим убедитесь, что клеммы чистые. Чистое соединение уменьшит энергопотребление и даст вам максимальную мощность от батареи.

- При необходимости более удобного подключения проводки компания HAIBO рекомендует следующее: разъемы 10 калибра 12 вольт на моторы для лодок для троллинга (розетка

55506, штекер 55505).

- Традиционные штекеры Anderson, при условии, что они рассчитаны на номинальную мощность более 50 ампер, также популярны и эффективны соединениями, но должны храниться в чистоте и без коррозии.

- При подключении мотора к батарее НЕ подключайте к батарее другие зарядные устройства. Например, солнечные зарядные устройства или генераторы.

- Если не используется, пожалуйста, убедитесь, что мотор отключен от батареи.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Не пытайтесь управлять пультом дистанционного управления, находясь за пределами лодки. Пульт защищен от брызг, но не погружается под воду. НЕ углубляет его в воду.

При необходимости используйте ремень, который у комплекте поставки, чтобы убедиться, что пульт дистанционного управления находится под рукой. НЕ протирайте экран, если на нем слой засохшей соли или песка. Осторожно вытрите мягкой влажной тканью, чтобы предотвратить появление царапин.

Для удобства используйте шнурок на шею, но будьте осторожны, пульт не упал в воду, когда вы наклоняетесь близко к воде.

- Установлены 3 батареи типа AAA, которые обеспечивают до 100 часов работы, если яркость подсветки и время ожидания находятся на самых низких настройках. См. раздел: пульт дистанционного управления.

- Индикатор состояния батареи находится в правом верхнем углу главного экрана при включенном питании.

- Батарейный отсек находится внизу, для него нужна крестообразная отвертка. Чтобы обеспечить максимальную надежность, держите на борту запасные батареи и соответствующую отвертку.

ОПЕРАЦИИ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

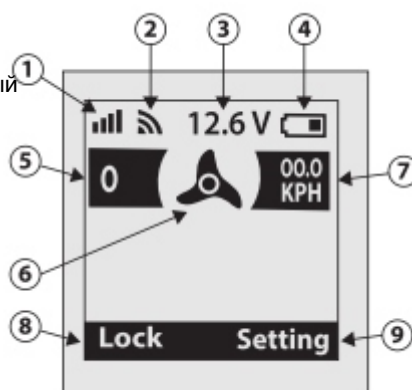
ОПИСАНИЕ КНОПОК

- 1 Меню слева
- 2 Меню вверх
- 3 Меню дело, включение / выключение
- 4 Фиксация направления / курса включена / выключена
- 5 Меню вниз
- 6 Навигационная функция меню
- 7 Ускорение винта
- 8 Поворот налево
- 9 Запуск / остановка винта
- 10 Поворот направо
- 11 Ускорение винту
- 12 Запуск / остановка круизного режима
- 13 Якорный режим вкл. / Выкл.
- 14 Меню записей



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ скрин ДИСПЛЕЯ

- 1 GPS signal strength - сила сигнала GPS
- 2 2.4G signal strength - Сила сигнала 2.4G 12V battery voltage -
3 напряжение батареи 12 В remote control battery level - дистанционный
- 4 просмотр уровня контроля батареи
- 5 motor speed 0-10 - Скорость мотора 0-10 propeller start and
6 stop - Запуск и остановка
- 7 Vessel speed (over bottom) - скорость лодки (по дну)
- 8 left menu - меню слева 9
right menu - меню дело



Аббревиатура скрин ДИСПЛЕЯ

Для начала-To Start: при записи или навигации трек в начале местонахождения это начало трека.

Для окончания To End: во время записи или навигации трек в конце места нахождения это конец трека.

Расстояние (DIST): расстояние от текущего местонахождения лодки до точки якоря или места размещения лодок и ближайшей точки на треке.

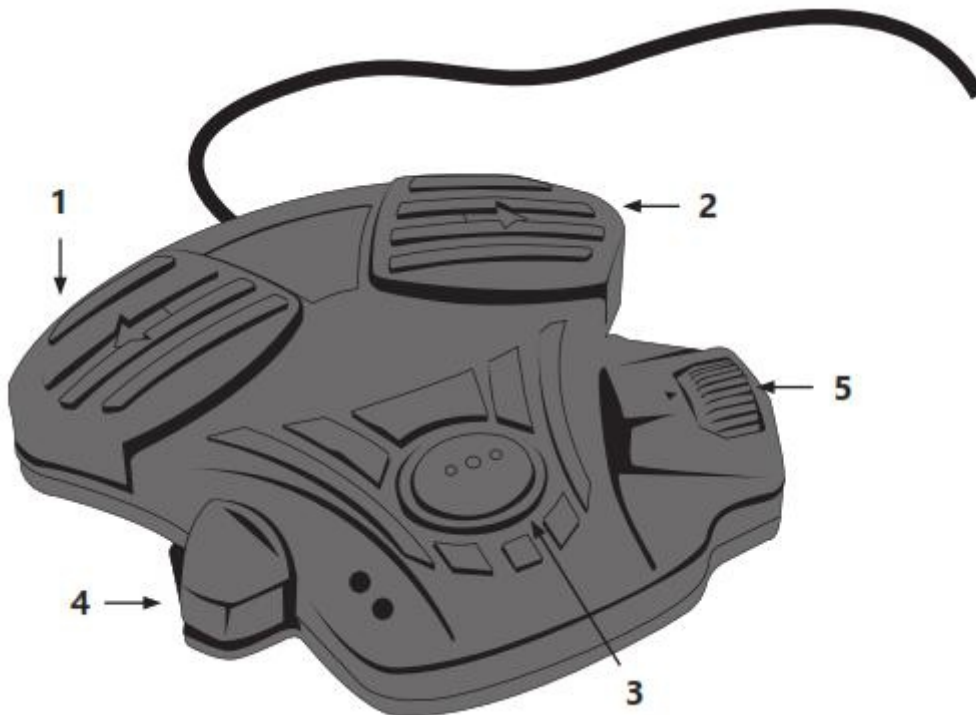
Пеленг (BRG): GPS-направление от текущего местонахождения лодки с целевым назначением, включая место или трек.

Направление (HDG): направление, в котором мотор / лодка направляются или двигаются. Расстояние до места назначения (DTG). При навигации к месту - расстояние, осталась до места назначения. При навигации по треку - расстояние, которое необходимо проехать, чтобы достичь начала или конца местонахождение на треке, в зависимости от того, в каком направлении идет навигация по треку.

педальный УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМА педальное управление (опция)

Низкопрофильное педальное управление используется для настройки расстояния и скорости. Регулятор скорости находится в правой части блока педального управления.

- (1) Поверните мотор влево, нажав кнопку 1.
- (2) Поверните мотор направо, нажав кнопку 2.
- (3) Используйте вашу пятку, чтобы подать энергию, нажав кнопку 3.
- (4) Моментальный / постоянный переключатель. Переключение этого переключателя поочередно позволяет пользователю запрашивать моментально, когда педаль включения (3) содержится нажать (загорается соседней красный светодиод), или постоянно, не касаясь педали включения (загорается соседней зеленый светодиод).
- (5) Регулятор переменной скорости.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Убедитесь, что ваш мотор HAIBO GPS надежно закреплен на вашем лодке.
- Убедитесь, что морская батарея 12 В глубоководного заряда полностью заряжена. (Ваш мотор HAIBO GPS не предназначен для использования с пусковой аккумуляторной батареей легкового или грузового автомобиля).
- Проверьте провод батареи на наличие повреждений или открытой проводки.
- Проверьте клеммы на наличие коррозии или мусора.
- Проверьте пульт дистанционного управления имел достаточный заряд
(Дистанционный индикатор батареи находится в верхней правой части активированного экрана).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

- Подключите ваш HAIBO IPENGUIN GPS морской батарее глубокого заряда 12 вольт.

Мотор в разложенном состоянии

- Разложите мотор и убедитесь, что стопорный рычаг находится в верхнем положении.



ПРИМЕЧАНИЯ: ваш мотор HAIBO оснащен переключателем, который не позволяет мотору работать, если он не находится в разложенном (вертикальном) положении.

- Удерживайте правую кнопку (On / Off-вкл. / Выкл.) На передней панели на монтажном узле, пока не загорятся все лампы.



- Четыре нижних светодиода показывают состояние батареи. В зависимости от оставшегося заряда, они регистрируются как зеленые или неосвещенные.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Верхний светодиод - это индикатор состояния устройства. Его сменный цветной дисплей сигнализирует о важных состояниях вашего мотора HAIBO GPS.



- Когда устройство включено, индикатор светится желтым цветом, поскольку устройство ищет GPS-сигналы. Великолепные результаты GPS-поисков происходят на открытом воздухе, вдали от высоких зданий, мостов и др.

- Когда устройство устанавливает GPS-соединение, как правило, в течение нескольких секунд, индикатор состояния мигает зеленым, ДАЛЬШЕ СТАНОВИТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗЕЛЕНЫМ. В это время устройство может работать только с помощью дополнительной ножной педали (при подключенном проводе).

- Подключите пульт дистанционного управления, удерживая красную кнопку 3 (Key 3) в течение двух секунд, затем отпустите, и экран загорится. Мотор должен ответить сигналом соединения "shave-and-a-haircut". Индикатор ЗЕЛЕНЫЙ.

Подождите! Есть еще несколько вещей ...



красная клавиша

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

Калибровка, ПРЕИМУЩЕСТВА

- Теперь пульт дистанционного управления может попросить вас откалибровать рулевое управление, активировав серую клавишу Turn R (поворот направо) или L (поворот налево) для него, чтобы установить регистрацию рулевого управления. Это займет всего 10 секунд или около того.

клавиша влево



клавиша вправо

Нажмите красную кнопку еще раз, чтобы активировать Главное меню. Для прокрутки меню настроек используйте прилегающие синие клавиши up (вверх) / down (вниз).

**синие
клавиши
UP/DOWN**



красная клавиша

Используя синюю стрелку вниз (down), перейдите к размеру лодки и настройте конфигурацию лодки. Это поможет вашему HAIBO GPS постоянно подавать на гребной винт необходимое количество энергии.

Маленькая лодка = менее 3 м Средний лодка = 3 м 4 м Большая лодка = 4 м +

Выберите размер лодки с помощью красной клавиши, нажмите на нее и вернитесь в меню настроек снова с помощью левой синей клавиши.

**левая
синяя
клавиша**



- Выделите единиц измерения и проверьте метрические единицы или единицы британской системы; нажмите красную кнопку для подтверждения. Первичные настройки - метрические единицы. Нажмите левую синюю кнопку, чтобы вернуться в главное меню и продолжить прокрутки вниз.

- В меню Подсветки (Backlight) отрегулируйте Timeout (время ожидания) и Brightness (яркость) с помощью красной клавиши Config (Подтвердить). Чем дольше и ярче подсветка экрана, тем короче срок службы батареи пульта дистанционного управления. Чем ярче день, тем ярче дисплей для сохранения ночного видения используйте тусклую подсветку.

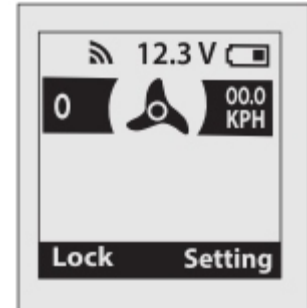
- В меню Подсветка (Backlight) отрегулируйте параметр Автоотключение (Auto off), чтобы выбрать от 15 до 120 минут. Автоотключения (Auto off) действует, когда пульт дистанционного управления находится в режиме ожидания в течение установленного времени.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

РУЧНОЙ РЕЖИМ - ДИЗАЙН ЭКРАНА

В этом режиме область дистанционных функций дисплея пустая. Индикатор базового блока

- **ЗЕЛЕНЫЙ**. Мотор может работать с пультом дистанционного управления и опционной ножной педалью. Опционная ножная педаль может быть переключена на constant (постоянную) или momentary (мгновенную). Кнопки 7, 8, 9, 10 и 11 управляют винтом, скоростью и рулевым управлением.



- Средние пять серых клавиш управляют работой в ручном режиме (Manual Mode). Индикатор светится зеленым. Ручной режим контролируется с помощью пульта дистанционного управления и / или ножной педали (опция).

**Пять
средних
серых клавиш**



Клавиши 7/8/9/10/11



**педальное
управление
(опция)**

- первичный состояние пульта дистанционного управления, остановка подачи питания, винт не вращается.

- Серые стрелки вверх и вниз (up, down) постепенно увеличивают и уменьшают мощность в диапазоне от нуля до уровня 10. Каждое изменение в сторону увеличения выдает звуковой сигнал с передней панели базового блока.

- Клавиши поворота L (налево) и R (направо) на пульте дистанционного управления и педальном управлении работают, пока они содержатся в нажатом состоянии, максимум до семи секунд. Для дальнейшего поворота нажмите и удерживайте их снова.

- Центральная кнопка переключения винта активирует / останавливает питания винта и издает звук при остановке / запуске.

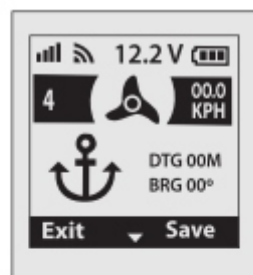
- Для бесперебойной работы всегда подавайте питания постепенно.

- Педали управления ногами также работают в сочетании с ручным режимом, мировой индикатор - **ЗЕЛЕНЫЙ**.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

Якорной РЕЖИМ (ANCHOR MODE)

Нажмите Якорный режим (Anchor Mode) (клавиша 13), и мотор немедленно перейдет в Якорный режим (Anchor Mode) со ссылкой на положения GPS, в котором была активирована клавиша. Мотор вернет лодку обратно в положение с номинальной точностью 2 м в благоприятных условиях.



Индикатор СИНИЙ

На экране функций отображается расстояние от точки якоря, GPS пеленг возвращается назад к точке якоря. Скриншот меню дисплея: Exit = выход из якорного режима; Save = сохранить текущую точку якоря. Для выхода нажмите клавишу Anchor Mode. Чтобы сохранить текущую точку якоря в памяти, убедитесь, что на экране меню появляется Save и нажмите 3. Можно сохранить до 16 точек.



Не полагайтесь на якорный режим (Anchor Mode) как на единственное средство якорной стоянки вашей лодки. Якорный режим предназначен для кратковременного содержания лодки в легких условиях, и на него нельзя полагаться для поддержания положения судна в условиях значительной течения, ветра, погоды или прилива. Лодка в якорной режиме (Anchor Mode) считается "находится в пути" в соответствии с Международными правилами по предотвращению столкновений в море (Colregs), поэтому необходимо иметь соответствующие огни и отрабатывать соответствующую практику предотвращения столкновений. Не используйте якорный режим в загруженных каналах или судоходных фарватерах.

- Якорный режим (Anchor Mode) - это клавиша 13 в центре внизу, со значком якоря.
- Нажмите один раз для активации; должен прозвучать звуковой сигнал, индикатор должен светиться синим, а лодка должна оставаться в пределах 2 м от точки, где вы нажимаете на клавишу "Якорь". Дисплей дистанционного управления должен показывать расстояние до точки. Надо притормозить перед входом в Якорный режим, чтобы избежать обгона вашей цели, потому что ваш GPS-мотор HAIBO возвращается в точное место, где была активирована клавиша.
- Для выхода из якорных режима (Anchor Mode) и возвращения в ручной режим (Manual Mode) нажмите клавишу якорю (Anchor) 13. Вы услышите звуковой сигнал выхода, индикатор состояния загорится зеленым. Питание в ручном режиме снизится до последнего уровня мощности, используемый в якорной режиме (Anchor Mode).
- В ручном режиме (Manual Mode) можно выполнить точную регулировку положения, затем нажмите клавишу "Anchor", чтобы стать на якорь на новом месте. Ваш GPS HAIBO может сохранить до 16 точек и вернуться к ним в любое время, если расстояние до них не превышает 1 км. Подробности см. в разделе "Инструкции по дистанционному управлению".

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

Пилотируемый РЕЖИМ (PILOT MODE)

Клавиша пилотируемого режима (Pilot mode) - это клавиша 4 (с иконкой компаса).

- Пилотируемый режим можно переключать между режимами:

- Режим Направление (Heading mode) (направление, куда указывает GPS мотора HAIBO IPENGUIN при активации клавиши Pilot mode). Функциональная область экрана отображает: иконка направления (Heading icon), целевое направление движения мотора (Target heading)



Пилотируемый режим-клавиша 4



Клавиша пилотируемого режима (Pilot mode) - это клавиша 4 (с иконкой компас).

- Пилотируемый режим можно переключать между режимами:

- Режим Направления (Heading mode) (направление, куда указывает мотора HAIBO IPENGUIN GPS при активации клавиши Pilot mode) и

- Режим Курса (Course mode) ("истинный" курс, как он отражается на морской карте или на экране GPS плоттер).

- Вы можете выбрать между направлением (Heading) и Курсом (Course), выбрав в меню «Fix», в разделе "Settings" под красной кнопкой.

- Вы можете использовать серые L (левая) или R (правая) клавиши на пульте дистанционного управления или L (левая) или R (правая) педали на опционном педальном управлении для настройки Направления (Heading) движения или (Course) Курс. На экране пульта дистанционного управления появится новое направление движения или курс.

- Чтобы выйти из пилотируемого режима (Pilot Mode), просто нажмите клавишу Pilot mode повторно.

- Педаль управления также работает в пилотируемом режиме.

Узнайте, как управлять круиз-контролем в режиме Направление (Heading) или Курс (Course), обратившись за подробной информацией в Раздел "Инструкции по дистанционному управлению".

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

СКОРОСТЬ GPS

Показания скорости, которые отражаются на вашем пульте дистанционного управления, отражают скорость по дну или "скорость относительно земли" и не отражают фактическую скорость вашего лодки через воду. Скорость воды зависит от ветра, приливов и отливов, течения, действия волн и многих других обстоятельств.

COURSE MODE (КУРСОВОЙ РЕЖИМ)

("Истинный" курс, как он выглядит на морской карте).

Индикация области экрана: Иконка курсового режима, пеленг курса с лодки.

- Выберите между направлением (Heading) и курсом (Course), выбрав раздел настроек под красной кнопкой 3, затем нажмите Fix в меню.

- Вы можете использовать серые клавиши L (левая) или R (правая) для изменения направления или курса. На экране появится новое направление или курс.

- Чтобы выйти из Pilot mode (пилотируемый режим), просто нажмите клавишу Pilot mode еще раз.

- Педальное управления также работает в Pilot mode (пилотируемый режим).



КРУИЗ КОНТРОЛЬ

Нажмите 12, чтобы войти или выйти из этого режима. В этом режиме мотор будет работать с выбранной "скоростью относительно земли", то есть скоростью GPS по отношению ко дну, а не скоростью по отношению к течению, ветра, прилива или иных действий на лодку во время путешествия по воде. Функциональная область экрана отображает: текущую целевую скорость.



Для регулирования скорости в круизном режиме нажмите серые клавиши увеличения или уменьшения скорости (Speed Up или Speed Down) (клавиши 7 и 11). Скорость относительно земли увеличивается или уменьшается на 0,2 км / час за каждое нажатие клавиши.

Примечания: функцию круиз контроля невозможно запустить, когда винт не возвращается. Функцией круиз контроля можно управлять одновременно с режимом навигации (Navigate mode) или Курсовым режимом (Course Mode) / режимом направлении (Heading Mode).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

TRACK RECORDING-записи трека

Ваш HAIBO IPENGUIN GPS может записать 16 треков, длина каждого до 5 км.

Чтобы записать трек, нажмите клавишу 14. Выберите номер трека и подтвердит функцию на дисплее (Confirm Function): расстояние, записанная под символом записи на меню дисплея (Record): выберите Exit, чтобы прекратить записывать маршруты; выберите Finish, чтобы сохранить текущую запись маршрута. Пульт попросит вас назначить сохраненном треке номер от 1 до 16.



Для того, чтобы удалить существующий трек, назначьте этот номер новом сохраненном треке; то есть перезапишите, чтобы удалить. Трек записывается, но скорость не сохраняется. Индикатор СИНИЙ.

ПРИМЕЧАНИЯ: вы можете записать трек, пока ваш HAIBO IPEN GUIN GPS одновременно находится в круизном режиме (Cruise Mode).

ПРИМЕЧАНИЯ: вы можете записать трек, пока ваш HAIBO IPEN GUIN GPS одновременно находится в круизном режиме (Cruise Mode) (Кнопка 12) и в режиме направления (Heading Mode) / курсовой режим (Course Mode). **ПРИМЕЧАНИЯ:** якорный режим (Anchor Mode) и запись трека (Track Record) не могут работать одновременно.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

NAVIGATE MODE - режим навигации

При входе в NAVIGATE MODE - режим навигации или его восстановлении убедитесь в том, что между вашей лодкой и точкой или треком, куда направляется ваш мотор не находится никаких опасностей, таких как мелкая вода, коряги или камни. Если между вашей лодкой и точкой или треком есть мост или водный путь, окруженный высокими сооружениями, ваш HAIBO IPENGUIN GPS также может потерять сигнал спутника и не продолжать навигацию по своему курсу. Поддерживайте безопасную скорость и следите за ней, когда находитесь в режиме навигации. Режим навигации позволяет пользователю точно следить за сохраненным треком по этапам длиной до 5 км. Это особенно удобно для лодок для троллинга, которые могут пользоваться навигационным режимом в сочетании с круизным режимом и получить 6 идеальных скоростей приманки.

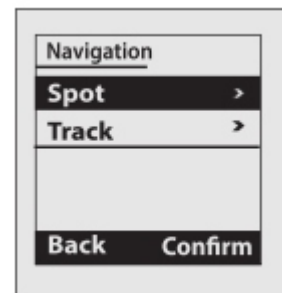
Выберите режим навигации, клавиша 6, чтобы ваш мотор HAIBO IPENGUIN GPS вернулся к сохраненной точке или трека на расстоянии 1 км.

- Для возврата к сохраненной точке нажмите Клавиша 6, чтобы войти в Navigate mode (режим навигации), далее с помощью клавиши Меню выберите сохраненный номер точки (в пределах 1 км), нажмите Confirm-Подтвердить. Выберите скорость, включите мотор и ваш HAIBO IPENGUIN GPS будет направляется в это место. По достижению этого места он перейдет в Якорный режим (Anchor mode).



Отображение на экране функций: Spot # (номер точки), Distance to (расстояние до), Bearing to (пеленг до). Отображение меню на экране: Back (Назад), Confirm (Подтвердить).

- Для навигации в сохранен трек и дальнейшего его поддержания нажмите 6, чтобы войти в режим навигации (Navigate mode). Затем используйте клавиши меню для выбора номера трека, нажмите Подтвердить (Confirm), выберите путь по выбранному треку (start-начало / end- окончания), и ваш HAIBO IPENGUIN GPS вернется к начала / окончания трека. Как только конец трека будет достигнут, мотор перейдет в якорный режим (Anchor mode). Вы также можете выбрать другие конечные режимы в меню настроек (Settings menu).



Отображение на экране функций: Spot # (номер точки), Distance to (расстояние до), Bearing to (пеленг до). Отображение меню на экране: Back (Назад), Confirm (Подтвердить).

ПРИМЕЧАНИЯ: вы можете перемещаться в или вдоль трека или в место, когда ваш HAIBO IPENGUIN GPS находится в круизном режиме (Cruise mode).



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GPS

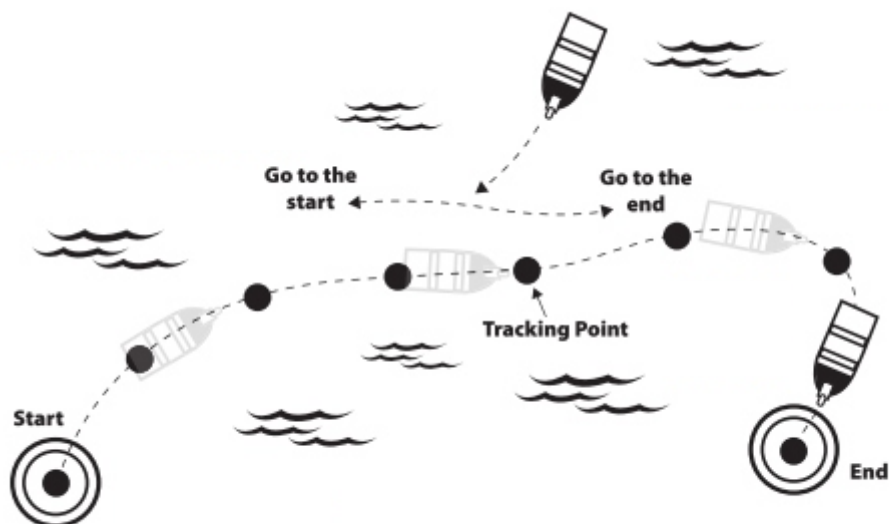
NAVIGATE MODE - режим навигации (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ваш HAIBO IPENGUIN GPS будет следовать по записанному треку с любого конца, возвращая на Track Start (Начало трека). В области функций экрана пульта дистанционного управления будет отображаться длина трека, которая осталась. Каждый из 16 сохранившихся треков может иметь длину до 5 км.

ПРИМЕЧАНИЯ: вы можете остановить движение по выбранному треку в любое время, прекратив подачу питания. Вы можете отклониться от выбранного трека, снова нажав клавишу навигации (Navigate key), чтобы выйти из режима навигации (Navigate Mode), а затем войти в ручной режим (Manual Mode) или якорный режим (Anchor Mode), например, чтобы ловить рыбу и выложить рыбу с лодки.

Для повторного выхода на трек нажмите Navigate еще раз, выберите номер трека, подтвердите (Confirm), включите питание и ваш HAIBO IPENGUIN GPS вернет вас к ближайшей точке на треке, а затем возобновит навигацию.

Опять же, убедитесь, что никакой опасности не существует на прямом пути между вашей лодкой и треком, который вы собираетесь восстановить. Поддерживайте безопасную скорость и постоянно следите за ней.



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

После первого ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Корпуса лодок могут изгибаться во время эксплуатации на волнах, а для монтажных гаек и болтов может потребоваться некоторое время, чтобы "закрепиться" на месте.

- Проверьте пульт был выключен.
- Отключите мотор от батареи.
- Если установлен нейлоновый кронштейн быстрого монтажа, снимите U-образный стопорный проволока из пластины быстрого монтажа и поднимите весь мотор.
- Для пластины быстрого монтажа из сплава надо: снимите боковые пластины крепления к основанию, проверьте натяжение гаек и болтов, крепящих верхнюю пластину к основанию и нижнюю пластину к носовой палубы лодки или ганвейлу. При необходимости подтяните.
- Для постоянного крепления: снимите боковые пластины крепления к основанию, проверьте натяжение гаек и болтов, крепящих основу для носовой палубы лодки. При необходимости затяните.

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Проверьте пульт был выключен.
- Отключите мотор от батареи.
- Замените батарею как можно скорее.
- Промывайте мотор HAIBO легким распылением пресной воды даже после использования в пресной воде. Сосредоточьтесь на участках, где могут накапливаться соль, грязь и фрагменты водорослей - винт, корпус мотора, вал, поворотная коробка, регулятор глубины и открытые части палубного крепления.
- Протрите эти места тканью, смоченной в теплой мыльной воде, и дайте высохнуть.
- Нанесите легкое покрытие из силикона, не оставляет пятен, спрея на основе нефти или ланолина для защиты и смазки открытых частей. Протрите мягкой сухой тканью.
- Храните мотор HAIBO отключенным от батареи.
- Слегка протирайте пульт дистанционного управления мягкой влажной тканью, уделяя особое внимание экрану и клавиатуры. Дайте высохнуть и храните в надежном месте до следующего использования.
- Легко протирайте педальное управление мягкой влажной тканью.
- Если лодка хранится на открытом воздухе, снимите мотор HAIBO и храните его в прохладном, сухом месте. Если мотор HAIBO постоянно устанавливается на лодке на открытом воздухе, подумайте о том, чтобы защитить его и его компоненты от сильных солнечных лучей брезентовым или другим покрытием.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически в течение СЕЗОНА

- Отключите мотор от батареи. Проверьте клеммы и провода батареи на наличие признаков коррозии. Удалите отложения с помощью маленькой проволочной щетки и обработайте антикоррозионным спреем.
- Нанесите силиконовое, ланолиновое покрытия или покрытия из карнаубского воска на вал, чтобы обеспечить свободное прохождение через поворотную коробку.
- Снимите левую и правую боковые крышки с палубного крепления с помощью крестообразной отвертки Phillips и удалите грязь, соль и мусора изнутри. Аккуратно промойте пресной водой, дайте высохнуть и нанесите морскую смазку на все точки трения, такие как механизм заключения и разложения.
- Проверьте на наличие ослабленных винтов / болтов, крепежных деталей в палубном креплении и верхней пластины быстрого монтажа. При необходимости подтяните.
- Снимите мотор с нижней пластины быстрого монтажа и проверьте прочность затяжки болтов на носовой части палубы / ганвейлу вашего лодке. Затяните, если необходимо.
- Проверьте состояние батареи на коррозию или утечка. Замените, если подозреваете.

КОНЕЦ СЕЗОНА, долговременного хранения

- Отключите мотор от батареи.
- Проверьте клеммы и провода батареи на наличие признаков коррозии. Удалите отложения с помощью маленькой проволочной щетки и обработайте антикоррозионным спреем.
- Отключите педальное управление.
- Удалите батареи с пульта дистанционного управления.
- Снимите мотор с лодки и храните в сухом прохладном месте вдали от экстремальных температур. Прикройте мотор HAIBO IPENGUIN GPS, чтобы предотвратить скопление пыли и грязи.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Значительное количество проблем может быть вызвана перебоями в подаче питания на мотор HAIBO. Необходимо выполнить тщательный осмотр морской батареи глубокого заряда 12 В, также прокладка проводов и настройка должны быть завершены, прежде чем предполагать наличие неисправности в моторе.

ОТСУТСТВИЕ МОЩНОСТИ / СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЯ: мотор HAIBO оснащен переключателем, который предотвращает работе мотора, если он не находится в развернутом (вертикальном) положении.

- Проверьте полярность подключения батареи (обратная полярность).
- Проверьте, что ваша морская батарея глубокого заряда 12 В полностью заряжена (+ 12 В).
- Проверьте, что клеммы / соединение надежно закреплены и не ослаблены.
- Проверьте клеммы / на отсутствие повреждений, коррозии или мусора.
- Если провод батареи удлиненный, убедитесь, что был использован правильный калибр провода (см. Таблицу на стр. 15 инструкции).
- Снимите винт и проверьте, нет ли каких-либо скоплений лески / водорослей или любого другого мусора.
- Проверьте, что срезной штифт винта на месте.
- Арматура или магнит треснул или сместился - шум будет слышен из мотора (ОБРАТИТЕСЬ К АГЕНТУ ПО РЕМОНТУ)

ШУМ ИЛИ ВИБРАЦИЯ, КОТОРЫЕ ИЗДАЕТ с мотором

Убедитесь, что винт надежно закреплен, а штифт винта на месте. Снимите винт и проверьте, нет ли скоплений лески / водорослей или любого другого мусора.

- Убедитесь, что ваша морская батарея глубоко заряда 12 В полностью заряжена (+ 12 В).

Мотор не работает на переменном скорости

- Убедитесь, что ваша морская батарея глубоко заряда 12 В полностью заряжена (+ 12 В).
- Проверьте, чтобы клеммы / соединения были закреплены.
- Проверьте клеммы / соединения на повреждения, коррозию, остатки мусора. Мотор должен быть включен, а батарея заряжена.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В МОТОРА Есть ТРУДНОСТИ С УПРАВЛЕНИЕМ

- Проверьте, не запутался вокруг вала провод питания от базы к мотору. Остановитесь, выберите ручной режим (Manual Mode) и распутайте его или поднимите вал с поворотной коробки и вручную поверните, чтобы распутать его.

МОТОР НЕ ОСТАЕТСЯ В якорной РЕЖИМЕ

- Проверьте дисплей пульта дистанционного управления GPS-сигнал - сверху слева 4 полоски для качества сигнала. Перезагрузите базу и пульт дистанционного управления для обеспечения связи и приема спутниковых сигналов.

- Проверьте связь пульта дистанционного управления и базы. Включите пульт дистанционного управления и базу, нажмите кнопку "Pairing" на корпусе базы и дождитесь сигнал связи "shave and a haircut".

- Проверьте, включен Якорный режим «Anchor mode».

- Проверьте, чтобы местоположение якоря находилось на расстоянии 1 км от текущего положения (расстояние должно появиться на дисплее пульта дистанционного управления).

- Проверьте, чтобы батарея имела достаточную мощность (напряжение отображается на верхней строчке дисплея пульта дистанционного управления).

- Проверьте, чтобы верхний провод питания не запутался.

- Проверьте, что размер лодки, заданный в настройках меню пульта дистанционного управления (Remote / Menu / Settings / Boat size) соответствовал размеру вашей лодки.

- Проверьте, что течение, ветер, приливы и отливы находятся в рамках рабочих параметров мотора. Мотор не может содержать свое положение, если условия ветер / вода способствуют дрейфа лодки, превышает потенциальную максимальную скорость мотора, например, около 6 км / час.

ТРУДНОСТИ С разложением или заключение Мотор

- Убедитесь в том, что вы правильно выполняете разложения / укладки мотора (см. "Разложение и заключения" в этой инструкции. Стр. 13 и 14).

- Проверьте наличие препятствий в монтажном узле.

- Смажьте вал смазкой в виде спрея. Сконцентрируйте спрей на участке, где вал проходит через поворотную коробку.

- Очищайте монтажный кронштейн от любого мусора.

- Снимите боковые крышки с монтажного кронштейна и нанесите морскую смазку на движущиеся части механизма разложения / укладки.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Экран пульта дистанционного управления не работает - 3 батарейки типа AAA необходимо заменить. Нужно крестообразная отвертка Phillips.

- Сообщения на экране "No Connection-соединение отсутствует":

X Проверьте, чтобы база была заряжена и световой сигнал состояния горел **ЗЕЛЕНЫМ** x старайтесь перезапустить процессор базы и пульт дистанционного управления с помощью отключения и повторного запуска.

- Отключение и перезапуск

X Проверьте связь пульта дистанционного управления с базой, нажав левую кнопку "Pairing" на базе, когда пульт включен. Подсказки "Shave-and-a-haircut" указывают на то, что связь установлена.

Педальное управление (опция)

- Проверьте, что на пульте дистанционного управления выбран ручной режим.

- Проверьте, что штекер кабеля педального управления прочно присоединен и зафиксирован.

- Проверьте на наличие мусора, который может повлиять на работу педального управления и кабельных соединений.

- Проверьте, чтобы контроль скорости не был установлен на ноль.

- Перезагрузите базовый блок и проверьте.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

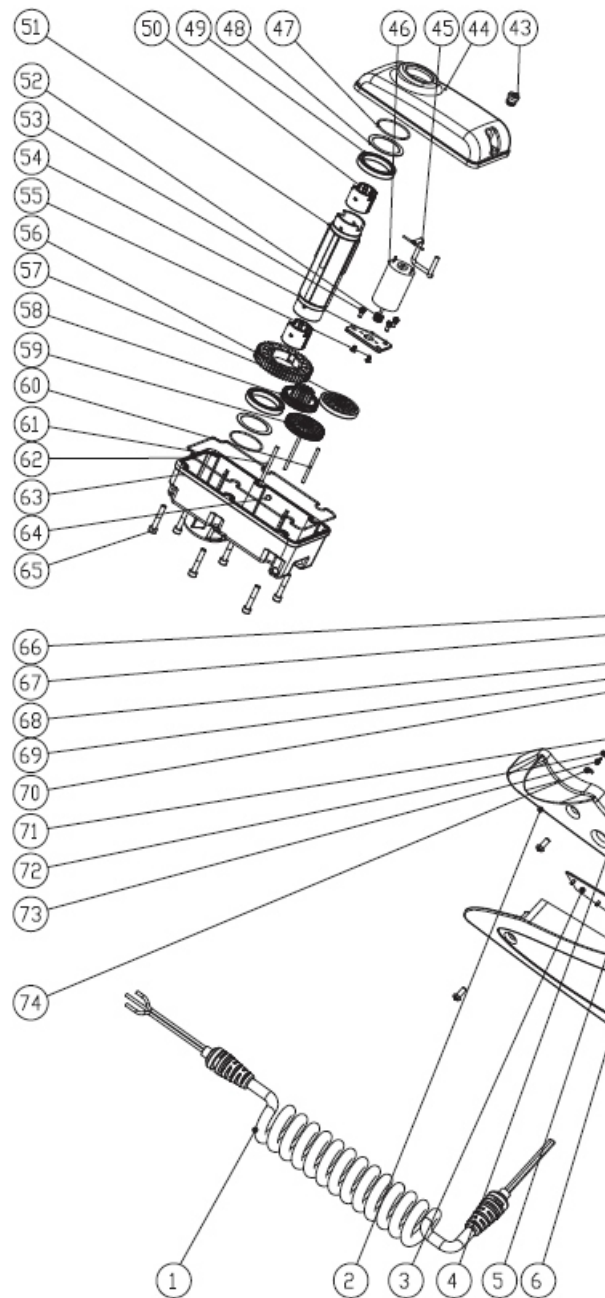
ОБСЛУЖИВАНИЕ вашего мотора HAIBO ELECTRIC

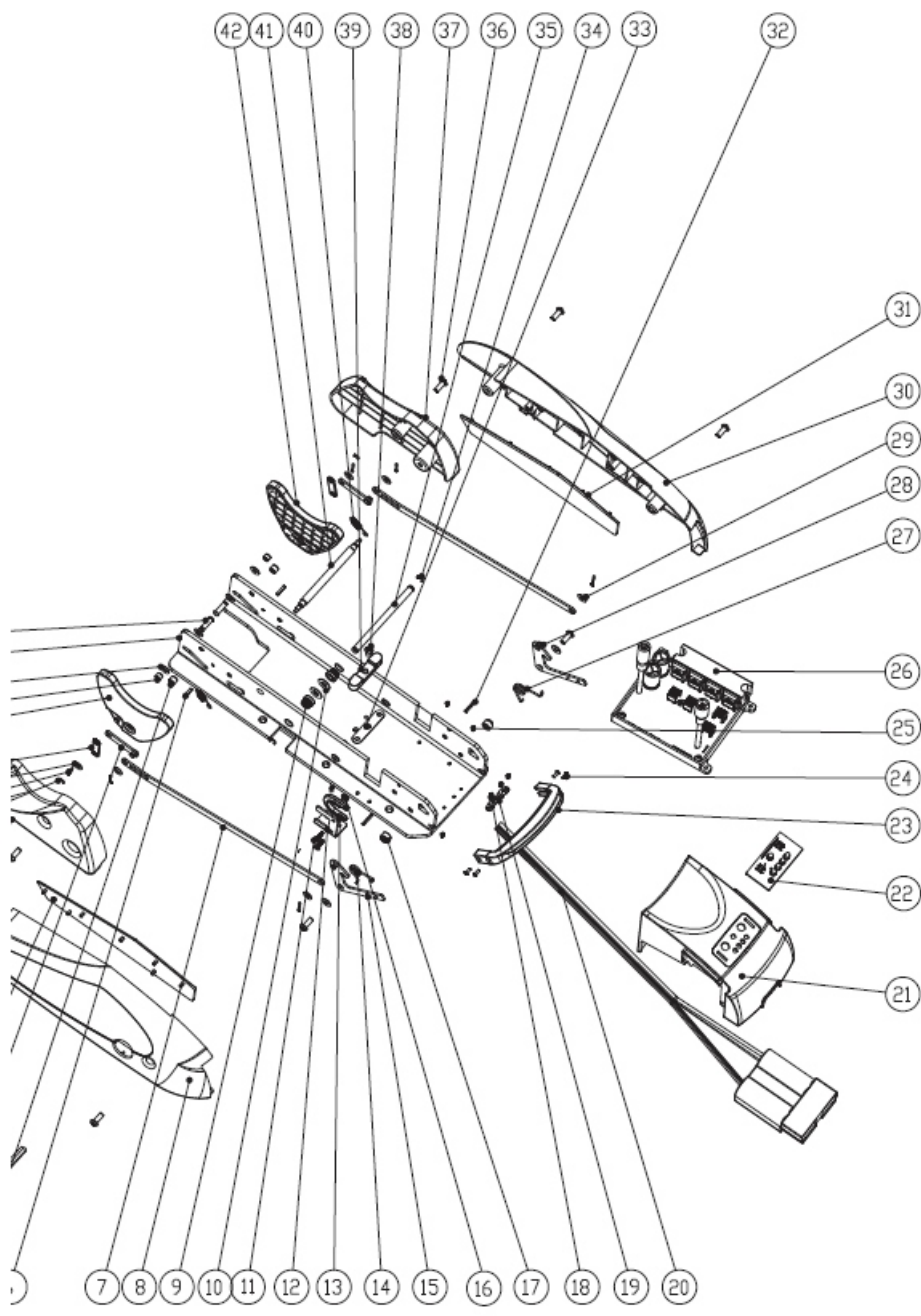
Когда наступает время обслуживания вашего электромотору HAIBO, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный агенту.

Электромоторы HAIBO - это высокоточные приборы, в основе которых лежит точная центровка многих компонентов; стоит обратить внимание на то, чтобы ваш электромотор был передан на обслуживание в сервисный центр.

HAIBO iPenguin GPS

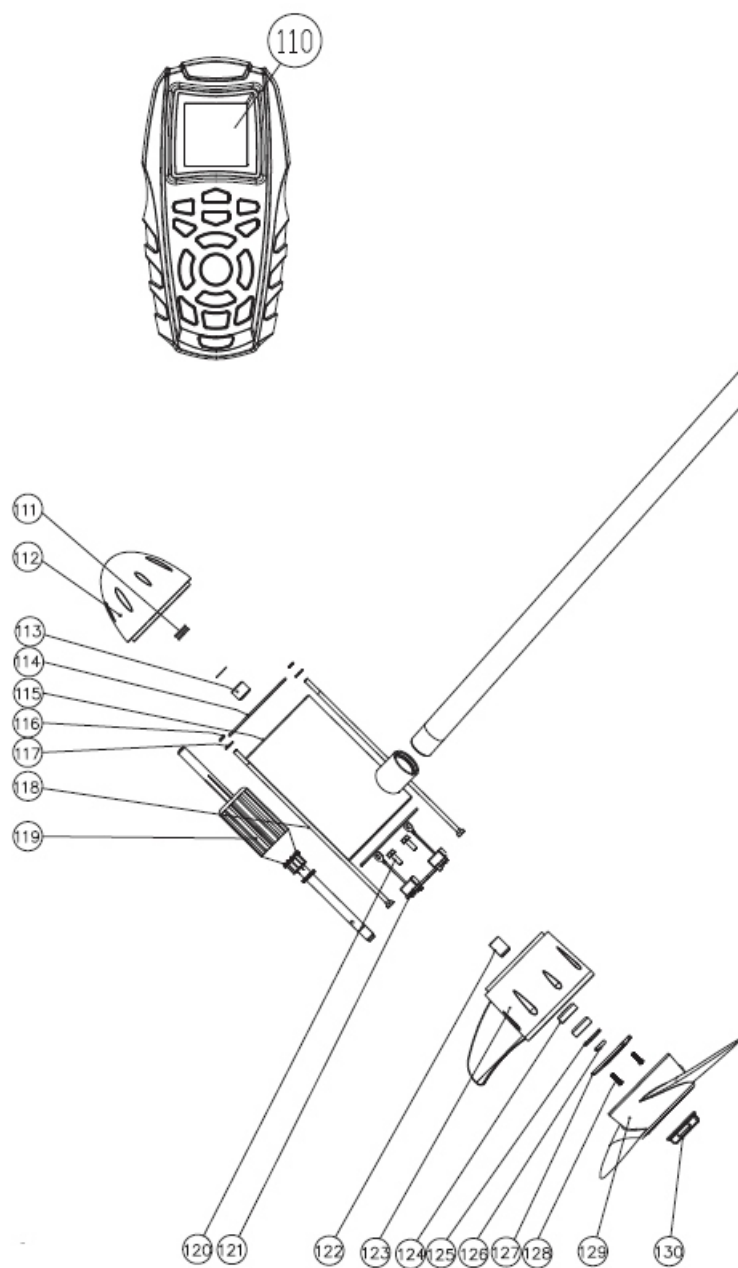
Перечень запасных частей

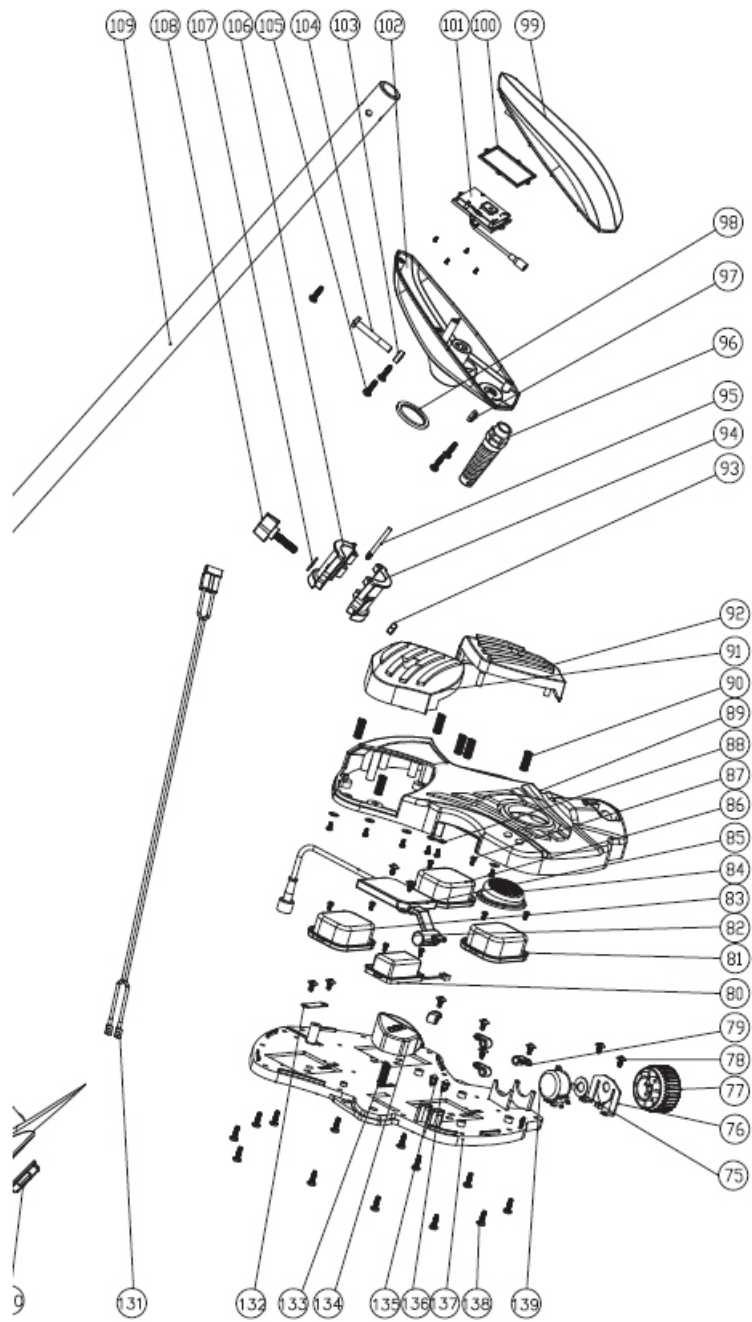




HAIBO iPenguin GPS

Перечень запасных частей





HAIBO iPenguin GPS

Перечень запасных частей

№HA Запасная часть№ чертеже		Описание запасной части	№HA Запасная часть№ чертеже		Описание запасной части
1	HP6.647.204.000	Спиральный кабель GPS	58	HP8.415.192.00	Поворотнакоробка: шестерня (2) XB MKII GPS
2	HP8.634.075.70	Кронштейн права боковая маленькая пластина XB MKII GPS	59	HP8.415.191.00	Поворотнакоробка: малая шестерня XB MKII GPS
3	HP8.634.084.70	Кронштейн права боковая большая пластина XB MKII GPS	60	HP8.264.412.45	Поворотнакоробка: фиксатор XB GPS
4	HP6.201.027.00	Кронштейн вторичный рычаг MKII GPS	61	HP8.264.413.45	Поворотнакоробка: фиксатор GPS
5	HP8.220.292.00	Кронштейн втулка с фиксирующей подставкой XB M	62	HP8.683.098.00	Поворотнакоробка: уплотнений кольцо MKII GPS
6	HP8.264.160.00	КрКолн ШТРеСйн: штифт XB MKII GPS	63	HP8.010.063.158	Поворотнакоробка: нижняя крышка MKII GPS Коробка:
7	HP8.350.013.45	Кронштейн пружина XB GPS	64	HP8.530.046.00	пластина MKII GPS
8	HP8.634.115.70	Кронштейн права боковая пластина MKII GPS кронштейн	65	HP8.902.207.00	Коробка: болт нижней крышки-QRB болт XB MKII Вторичный
9	HP8.210.484.00	соединительная сетка XB MKII GPS кронштейн осевая	66	HP8.264.417.45	штифт
10	HP8.940.375.00	клуба GPS	67	HP8.601.075.27	Кронштейн корпус GPS
11	HP8.903.059.00	Головка: болт с хомутом GPS	68	HP8.940.091.00	Кронштейн клуба рычагу XB MKII GPS кронштейн
12	HP8.611.133.00	Кронштейн фиксирующее крепления MKII GPS кронштейн	69	HP8.220.396.00	втулка XB MKII GPS
13	HP8.667.036.70	фиксирующее крепления GPS кронштейн левая пружина	70	HP6.154.014.00	Кронштейн права чаша подставки XB GPS
14	HP8.383.127.00	XB GPS	71	HP8.350.002.45	кронштейн толчков стержень XB GPS кронштейн
15	HP6.154.009.00	Кронштейн права пусковая рукоятка MKII GPS кронштейн	72	HP8.940.056.00	клуба для стержня GPS кронштейн штифт XB MKII
16	HP8.902.256.00	крепежный болт XB GPS кронштейн рукав вала DR XB	73	HP8.264.569.00	GPS
17	HP8.210.336.00	MKII GPS кронштейн винт MKII GPS	74	HP8.245.078.00	Кронштейн С-кольцо DRWS кронштейн GPS Педальное управления:
18	HP8.902.017.00		75	HP8.946.011.07	запорная шайба DR XB GPS Педальное управления: фиксированный
19	HP8.610.193.00	Кронштейн прессованная пластина MKII GPS Провод	76	HP8.611.132.45	кронштейн MKII GPS
20	HP6.647.252.000	батареи GPS	77	HP8.350.030.00	Педальное управление: рукоятка контроля скорости MKII G
21	HP8.010.105.070	Кронштейн передняя крышка GPS	78	HP8.903.050.00	ПеДдСальне управления: болт RT XB MKII GPS
22	HP6.672.113.000	кронштейн экран GPS	79	HP8.667.031.00	Педальное управление: хомут GPS педальное
23	HP8.335.001.00	Кронштейн педальный рычаг XB GPS	80	HP6.618.026.000	управление: переключатель GPS
24	HP8.902.201.45	кронштейн болт М3 x 8 мм XB GPS кронштейн	81	HP6.618.027.000	Педальное управление: толчков переключатель GPS педальное
25	HP8.902.024.00	винт GPS	82	HP8.350.031.00	управление: соединительный стержень MKII GPS педальное управление:
26	HP6.702.091.000	Модуль управления GPS	83	HP6.618.025.000	левый поворот переключателя GPS педальное управление: кнопка питания
27	HP8.383.128.00	Кронштейн права боковая сетка XB GPS	84	HP8.337.132.00	MKII GPS педальное управление: полная установка GPS
28	HP8.940.081.00	кронштейн клуба GPS	85	55532	
29	HP6.154.008.00	Кронштейн левая рукоятка MKII GPS кронштейн левая боковая	86	HP6.618.024.000	Педальное управление: правый поворот переключателя GPS педальное
30	HP8.634.114.70	пластина MKII GPS кронштейн левая боковая большая пластина	87	HP8.903.048.00	управление: винт MKII GPS
31	HP8.634.083.70	XB GPS	88	HP8.940.344.00	Педальное управление: гайка MKII GPS
32	HP8.264.162.00	Кронштейн штифт XB MKII GPS	89	HP8.601.073.00	Педальное управление: верхняя крышка MKII GPS педальное
34	HP8.245.079.00	Поворотная коробка: С-кольцо DR RT MKII GPS	90	HP8.382.263.45	управление: пружина кнопки MKII GPS педальное управление:
35	HP8.303.025.45	Кронштейн ось XB MKII GPS	91	HP8.337.130.00	левая кнопка MKII GPS педальное управление: правая кнопка
36	HP8.902.196.00	Кронштейн болт штифта DR XB GPS	92	HP8.337.131.00	MKII GPS Регулятор глубины 30 мм XB, GPS
37	HP8.634.074.70	Кронштейн левая боковая маленькая пластина XB GPS	N/L	HP6.257.007.00	
38	HP8.902.384.45	Кронштейн болт блокировки MKII GPS	93	HP8.379.073.00	Гайка регулятора глубины XB GPS
39	HP8.683.041.00	кронштейн прокладка GPS	94	HP8.242.152.00	Регулятор глубины: левая сторона XB GPS крепления на носу лодки
40	HP8.381.033.00	Кронштейн вторичная пружина натяжения стержню XB	95	HP8.264.468.00	Регулятор глубины: штифт для крепления на носу Председатель
MKII GPS			96	HP8.354.019.000	мотора: кабельный разъем GPS
41	<u>HP8.306.071.00</u>	Кронштейн ось XB MKII GPS	97	HP6.482.000.00	Председатель мотора: запорная гайка GPS
42	<u>HP6.154.013.00</u>	Кронштейн чаша левой подставки XB GPS	98	HP8.662.014.00	Председатель мотора: уплотнительное кольцо GPS
43	<u>HP8.210.332.00</u>	Поворотнакоробка: кабельная втулка DR RT XB MKII GPS	99	HP8.076.336.070	Председатель мотора: верхняя крышка GPS председатель
44	<u>HP6.171.203.00</u>	Поворотнакоробка: верхняякрышкаMKII GPS	100	HP8.683.137.000	мотора: уплотнительное кольцо GPS председатель мотора: GPS
45	<u>HP6.647.201.000</u>	провод GPS	101	HP6.702.092.000	контроллер
46	<u>HP7.274.005.00</u>	Поворотнакоробка: мотор - XB MKII GPS	102	HP8.076.337.070	Председатель мотора: нижняя крышка GPS
47	<u>HP8.662.082.00</u>	Поворотнакоробка: уплотнительное кольцо XB MKII G	103	HP8.220.378.70	председатель мотора: рукав GPS
48	<u>HP8.940.746.00</u>	Поворотнакоробка: пластина XB MKII GPS	104	HP8.904.028.00	Председатель мотора: болт вала MKII GPS
49	<u>HP6.263.067.02</u>	Поворотнакоробка: подшипник XB MKII GPS	105	HP8.903.056.00	председатель мотора: винт GPS
50	HP8.210.450.00	Кронштейн: втулка Advance 70, 95, GPS	106	HP8.242.153.00	Регулятор глубины: правая сторона XB GPS крепления на носу
51	<u>HP8.210.449.27</u>	Поворотнакоробка: втулка шестерни XB MKII GPS	107	HP8.940.313.00	Регулятор глубины: шайба
52	<u>HP8.415.190.00</u>	Поворотнакоробка: медная шестерня XB MKII GPS	108	HP6.480.014.00	Регулятор глубины: крепление
53	<u>HP8.904.072.45</u>	Поворотнакоробка: болт XB MKII GPS	109	HP6.657.142.999	Вал 0.30 мм 54 "белый сплав / склад GPS Пульт
54	<u>HP8.610.119.24</u>	Поворотнакоробка: фиксирующая пластина XB MKII GPS 110		HP6.789.006.000	дистанционного управления GPS Нижняя часть:
55	HP8.902.025.00	Поворотная коробка: болт фиксирует пластины XB MKII GPS	111	HP6.260.000.00	угорный подшипник GPS
56	<u>HP6.371.016.00</u>	Поворотнакоробка: шестерня XB MKII GPS	112	HP8.010.071.158	Нижняя часть: задняя крышка GPS нижняя
57	<u>HP8.415.193.00</u>	Поворотнакоробка: шестерня (1) XB MKII GPS	113	HP8.251.001.00	часть: задний подшипник GPS

HAIBO iPenguin GPS

Перечень запасных частей

№На чертеже	Запасная часть	Описание запасной части
114	HP8.662.016.00	Нижняя часть: уплотнений кольцо DR XB MKII GPS нижняя часть:
115	HP6.652.015.02	ротор GPS
116	HP8.662.015.00	Нижняя часть мини уплотнений кольцо DR VB MKII GPS
117	HP8.610.049.00	Нижняя часть: шестигранная клуба RT XB MKII GPS нижняя часть:
118	HP8.926.018.00	соединительный штифт XB MKII GPS нижняя часть: ротор 65
119	HP6.656.022.00	
120	HP8.903.060.07	Нижняя часть: болт щеточным мотора
121	HP6.670.095.000	Нижняя часть: корпус щеточным мотора GPS нижняя
122	HP8.251.000.00	часть: передний подшипник
123	HP8.010.070.158	Нижняя часть: передняя крышка GPS нижняя
124	HP6.475.000.00	часть: уплотнений кольцо
125	HP8.683.049.45	Нижняя часть: стопорное кольцо Hawser GPS
126	HP8.264.157.00	Штифт винту 30 фунтов, 34 фунтов, 44 фунтов, 54 фунтов, 65 фунтов Нижняя часть:
127	HP7.690.001.00	анод
128	HP8.903.187.000	Нижняя часть: болт анода GPS
129	HP6.393.001.00	Винт: 3 лезвия 44,54,65 фунтов - ссылки 55130 Гайка винта
130	HP6.482.001.00	34,44,54,65
131	HP6.647.172.00	Штекерный разъем батареи Anderson
132	HP8.263.076.45	Педальное управление: прессованная пластина MKII GPS педальное
133	HP8.382.253.00	управление: нажимная пружина MKII GPS педальное управление:
134	HP8.337.133.00	непрерывный переключатель MKII GPS педальное управление: индикатор
135	HP6.794.002.00	светло-красный MKII GPS педальное управление: индикатор светло-зеленый
136	HP6.794.003.00	MKII GPS педальное управление: нижняя плита MKII GPS
137	HP8.601.074.00	
138	HP8.903.059.00	Председатель мотора: болт с хомутом GPS Педальное
139	HP6.630.022.000	управления: потенциометр GPS